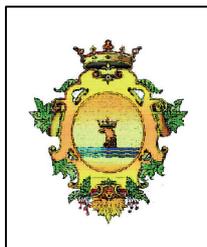


PROVINCIA DI POTENZA



UFFICIO VIABILITA'
AREA NORD

Fondi F.S.C. 2014-2020 LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 18 e 18var "OFANTINA"

CUP H87H17000780001

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | | |
|------|------|---------|------------|-----------|------------|
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | | Taddeo | Taddeo | Barbano | Emissione |
| Rev. | Data | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | Marzo 2018 |

| | |
|---|---------------------------|
| TITOLO: RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO | ELABORATO 1 |
| | SCALA |

| | |
|---|--|
| PROGETTISTI: Geom. Francesco Taddeo Geom. Berardino Carnevale | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angelo Barbano |
| | |

PROVINCIA DI POTENZA
Ufficio Viabilità e Trasporti

"PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE BASILICATA"
FSC 2014-2020
Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della
S.P. n. 18 e 18var "Ofantina"

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

I progettisti
geom. Francesco TADDEO
geom. Berardino CARNEVALE

INDICE

| | | |
|----|--|---|
| 1. | <i>PREMESSA</i> | 3 |
| 2. | <i>NOTIZIE GENERALI</i> | 4 |
| 3. | <i>INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO</i> | 4 |
| 4. | <i>INTERFERENZE CON IMPIANTI E SERVIZI</i> | 5 |
| 5. | <i>ESPROPRI</i> | 5 |
| 6. | <i>AUTORIZZAZIONE, PERMESSI E VINCOLI</i> | 6 |
| 7. | <i>QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO</i> | 7 |
| 8. | <i>ELENCO DEGLI ELABORATI</i> | 8 |

1. Premessa

In data 02.05.2016 è stato sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Basilicata, il "Patto per lo Sviluppo della Regione Basilicata", di cui la Giunta Regionale ha preso atto con D.G.R. n. 517 del 17.05.2016.

Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), con propria delibera n. 26 del 10 agosto 2016 "F.S.C. 2014-2020 Piano per il Mezzogiorno assegnazione di risorse ai Patti per il Sud", ha preso atto, tra l'altro, del succitato Patto relativo alla nostra Regione.

Tra gli interventi previsti dal Patto per lo sviluppo della Basilicata, riportati nell'allegato A allo stesso, vi sono quelli della linea di intervento n. 4 destinati alla "Rete stradale infraregionale e regionale", che contempla lo stanziamento di fondi F.S.C. 2014-2020 per un importo complessivo di €. 24.000.000,00.

La Regione Basilicata con propria D.G.R. n. 399 del 16 maggio 2017 ha approvato le schede dei progetti relativi alla linea di intervento n. 4 presentati dalle Province di Potenza e Matera, da realizzare con i fondi F.S.C. 2014/20 innanzi menzionati; in particolare per la Provincia di Potenza sono state approvate le schede di 26 interventi dell'importo complessivo di €. 14.173.300,00, da realizzare su altrettante arterie di competenza provinciale.

Tra i 26 interventi finanziati con i fondi innanzi citati rientra quello di "PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE BASILICATA" - FSC 2014-2020 Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della S.P. *FSC 2014-2020 - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della S.P. n. 18 e 18var "Ofantina"*

oggetto della presente relazione, per il quale è stata destinata la somma di € 400.000,00.

2. Notizie Generali

La S.P. n. 18 "Ofantina", realizzata negli anni '50 è una delle arterie più estese della Provincia di Potenza con una lunghezza di 23,400 Km, e collega il centro abitato di Venosa con l'area di Gaudio. Svolge un ruolo di primaria importanza per l'economia dell'area e per i collegamenti con la vicina Regione Puglia. E', inoltre il collegamento diretto dell'abitato di Venosa con la strada a scorrimento veloce n. 655 "Bradonica" e con la strada statale n. 93 "Appulo Lucana". La strada ha subito nel tempo numerosi interventi di ampliamento e di miglioramento. Facente parte dello stesso itinerario è la S.P. n. 18var della lunghezza di 3,700 Km, che in corrispondenza del Parco Archeologico by-passa l'abitato di Venosa dalla S.P. n. ex S.S. 168 fino alla Stazione di Venosa dove si ricongiunge con la S.P. 18. La strada ha subito nel tempo numerosi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, ma, comunque insufficienti in considerazione della sua elevata estensione. Negli ultimi tempi, a causa dell'enorme incremento del traffico pesante costituito da autotreni ed autoarticolati, oltre che di macchine agricole sempre più imponenti si è assistito alla comparsa di deformazioni e rotture della pavimentazione stradale particolarmente rilevanti nei tratti in cui la fondazione stradale, di vecchia costruzione risulta più debole; è necessario dunque intervenire per ricondurre le condizioni di sicurezza e transitabilità entro livelli accettabili..

3 Interventi previsti in progetto

Quanto sopra ha evidenziato la necessità di provvedere alla esecuzione di interventi finalizzati al miglioramento della resistenza alla fessurazione della pavimentazione nei tratti dove i meccanismi di rottura non sono ancora innescati, di altri interventi di completo rifacimento della struttura stradale ove le rotture sono più gravi e profonde e di interventi di semplice risagomatura del piano viabile, chiusura delle buche isolate e rifacimento del tappeto di usura.

Per gli interventi del primo tipo si procederà mediante la regolarizzazione dei tratti interessati mediante fresatura a macchie di leopardo, ovvero mediante la risagomatura delle

deformazioni con conglomerato bituminoso (binder) e la successiva posa, previa applicazione di una mano di attacco di emulsione bituminosa, di una griglia composita in fibre di polietilene ad elevato modulo e geotessile. Seguirà la stesa di un tappeto di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm.

Per gli interventi del secondo tipo sarà necessaria la realizzazione di interventi di bonifica mediante la rimozione completa del pacchetto stradale e della fondazione collassata fino ad una profondità di 50 cm ed il rifacimento completo del pacchetto stradale costituito da uno strato di 30 cm di fondazione in misto stabilizzato, uno di 10 cm di conglomerato bituminoso tout venant quale strato di base, uno strato di 7 cm di strato di collegamento binder ed uno da 3 cm di tappeto stradale di usura.

I tratti non interessati da collassi in fondazione saranno, come già detto trattati con risagomatura del piano viabile e stesa del tappeto di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 3.

Gli interventi sono indicati nel computo metrico estimativo del progetto e riguarderanno prevalentemente il tratto tra la stazione di Venosa e la S.S. n. 655 "Bradonica".

4 Interferenze con impianti e servizi

La tipologia degli interventi non interferiscono con alcun tipo di impianti o servizi esistenti lungo la Strada Provinciale.

Per la eventuale presenza di sottoservizi si procederà all'immediata comunicazione all'Ente gestore che, provvederà a sue spese, come previsto nel disciplinare di concessione, allo spostamento delle reti.

5 Espropri

Per la realizzazione del presente progetto non sono previsti espropri poiché le lavorazioni saranno eseguite nell'ambito delle pertinenze della strada stessa.

6 Autorizzazione, permessi e vincoli

Per ciò che riguarda l'aspetto ambientale, e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché non verranno modificati in alcun modo la dimensione delle opere d'arte già esistenti.

7 Quadro economico di progetto

Il quadro economico del progetto risulta essere il seguente:

A- LAVORI

| | | | |
|---|---|---|---------------------|
| 1) Lavori a misura | € | 311 205,41 | |
| 2) Lavori a corpo | | | |
| 3) Lavori in economia | € | - | |
| | | IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (1+2+3) | € 311 205,41 |
| 4) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | € | 3 565,76 | |
| | | Totale lavori da appaltare (1+2+3+4) | € 314 771,17 |

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:

| | | | |
|--|---|---|--------------------|
| 1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi i rimborsi previa fattura | € | 4 723,88 | |
| 2) Allacciamenti e pubblici servizi | € | - | |
| 3) Imprevisti | € | 1 000,00 | |
| 4) Acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi | € | - | |
| 5) Espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi | | | |
| 6) Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice (adeguamento dei prezzi) | | | |
| 7) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche | € | 1 000,00 | |
| 8) spese di cui all'art. 24 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 | € | 1 213,62 | |
| 9) Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui: | | | |
| a) Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'art 16, comma 1, lettera b, punto 11 del DPR n. 207/2010 | € | - | |
| b) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, | € | - | |
| c) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 comma 2 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente | € | 6 295,42 | |
| d) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione | € | - | |
| e) Eventuali spese per commissioni giudicatrici e per appalti con offerta economicamente più vantaggiosa (art. 77 comma 10 D. Lgs. 50/2016) | € | - | |
| f) Verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, incluse le spese per le verifiche ordinate dal direttore lavori di cui all'articolo 101 D. Lgs. 50/2016 | € | - | |
| g) Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici) | € | - | |
| h) Oneri per la redazione del progetto di fattibilità (art. 183 comma 2 D. Lgs. 50/2016) | € | - | |
| i) Costi per l'elaborazione del consuntivo scientifico previsto per i beni del patrimonio culturale (art. 102 comma 9 D. Lgs. 50/2016) | € | - | |
| h) I.V.A. Sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto | € | - | |
| Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h) | € | 6 295,42 | |
| 10) I.V.A. Sui lavori 22% | € | 69 249,66 | |
| 11) I.V.A. Sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante | € | 1 746,25 | |
| 12) Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge | € | - | |
| | | Totale "Somme a disposizione"(somma da 1 a 12) | € 85 228,83 |
| C- Beni/forniture funzionali alla realizzazione dell'opera | € | - | |
| COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C) | € | 400 000,00 | |

8 Elenco degli elaborati

1. RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
2. COROGRAFIA
3. ELENCO PREZZI UNITARI
4. COMPUTO METRICO
5. STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA
6. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 - a- Diagramma di Gantt
 - b- Analisi dei rischi
 - c- Stima costi della sicurezza
 - d- Tavole esplicative tematiche
 - e- Fascicolo dell'opera
7. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

I progettisti
geom. Francesco TADDEO
geom. Berardino CARNEVALE